|  |  |
| --- | --- |
| **დანართი#3**  **აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის საავტომობილო გზებისა და სამელიორაციო სისტემების მართვის დეპარტამენტის 2015-2018 წლების საშუალოვადიანი სამოქმედო გეგმა** | |
| საშუალოვადიანი პრიორიტეტი | **საგზაო და სამელიორაციო ინფრასტრუქტურის განვითარება** |
| "დასაბუთება" | აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის მთავრობის, ისევე როგორც საქართველოს მთავრობის ეკონომიკური განვითარების ერთ-ერთ უმნიშვნელოვანეს პრიორიტეტს წარმოადგენს საავტომობილო გზების რეაბილიტაცია. 2005 წლიდან დღემდე ჩვენს რეგიონში აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის მთავრობის დადგენილებით განსაზღვრული საავტომობილო გზების ნუსხიდან არაერთ საავტომობილო გზას და არხს ჩაუტარდა რეაბილიტაცია თუმცა კიდევ არსებობს ბევრი საავტომობილო გზა და სამელიორაციო სისტემა, რომელიც საჭიროებს აუცილებელ სარეაბილიტაციო ღონისძიებებს. შესაბამისად საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების მოთხოვნებისა და მოსახლეობის ინტერესების გათვალისწინებით საჭიროა გზების კეთილმოწყობა, საგზაო და სამელიორაციო ინფრასტრუქტურის განვითარება, საავტომობილო გზების გამტარუნარიანობის გაზრდა, მოძრაობის ორგანიზაციის გაუმჯობესება, რაც საზოგადოებისათვის შექმნის წინაპირობებს ეკონომიკური აქტივობების გაზრდის და მოსახლეობის კეთილდღეობის მიმართულებით. |
| საშუალოვადიანი მიზანი: | გზების კეთილმოწყობა, საგზაო და სამელიორაციო ინფრასტრუქტურის განვითარება, საავტომობილო გზების გამტარუნარიანობის გაზრდა, მოძრაობის ორგანიზაციის გაუმჯობესება. |
| ძირითადი სამოქმედო გეგმა | ადგილობრივი მნიშვნელობის საავტომობილო გზებისა და საგზაო კომუნიკაციების რეაბილიტაცია, მოდერნიზაცია და განვითარება, სამელიორაციო ინფრასტრუქტურის მშენებლობა, რეაბილიტაცია და მოვლა-შენახვა, ხიდებისა და სხვა ხელოვნური ნაგებობების მშენენებლობა-რეაბილიტაცია, ადმინისტრაციულ და საკურორტო ცენტრებთან, ისტორიულ და კულტურულ ძეგლებთან მისასვლელი გზების შეკეთება-რეაბილიტაცია. |

|  |  |
| --- | --- |
| პრიორიტეტი | **საგზაო და სამელიორაციო ინფრასტრუქტურის განვითარება** |
| პროგრამა | **საგზაო და სამელიორაციო ინფრასტრუქტურის მშენებლობა, რეაბილიტაცია და მოვლა-შენახვა** |
| განხორციელების ვადები | 2015 -2018 წლები. |
| პროგრამის ბიუჯეტი | 2015-2018 წლები - 67 368 600 ლარი.  2015 – 16 788 600 ლარი.  2016- 16 860 000 ლარი.  2017- 16 860 000 ლარი.  2018 - 16 860 000 ლარი. |
| პროგრამის მიზანი | ადგილობრივი მნიშვნელობის საავტომობილო გზების, საგზაო კომუნიკაციების და სამელიორაციო ინფრასტრუქტურის რეაბილიტაცია, მოვლა-შენახვა, მოდერნიზაცია და განვითარება. |
| პროგრამის აღწერა | **ქვეპროგრამა 1 - გზების რეაბილიტაცია** - აჭარის ავტონომიურ რესპუბლიკაში საავტომობილო გზების რეაბილიტაცია, საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების მოთხოვნებისა და მოსახლეობის ინტერესების გათვალისწინებით გზების კეთილმოწყობა, საავტომობილო გზების გამტარუნარიანობის გაზრდა, მოძრაობის ორგანიზაციის გაუმჯობესება.  **ქვეპროგრამა 2** - **ხელოვნური ნაგებობების მშენებლობა-რეაბილიტაცია** - საავტომობილო ინფრასტრუქტურის კეთილმოწყობა-რეაბილიტაცია.  **ქვეპროგრამა 3** **- სამელიორაციო სისტემების რეაბილიტაცია-** აჭარის რეგიონში მდებარე დამშრობი და სარწყავი არხების რეაბილიტაცია, დატბორვა-დაჭაობებისაგან სასოფლო-სამეურნეო სავარგულების დაცვა.  **ქვეპროგრამა 4 - საგზაო და სამელიორაციო ინფრასტრუქტურის მოვლა-შენახვა** აჭარის ავტონომიურ რესპუბლიკაში საავტომობილო გზებზე უსაფრთხოების მოთხოვნების დაცვა, გზების თოვლისაგან, წარმოქმნილი ჩამონაშალებისაგან, მეწყერისაგან და სახვა უცხო საგნებისაგან გაწმენდა, მცირე ზომის დეფორმაციების და დაზიანებების აღმოფხვრა, ასფალტობეტონის და ქვიშა-ხრერშოვანი საფარის გზების ორმული შეკეთება, წყალგამტარი მილების მოწყობა, სამელიორაციო არხების ფერდობების გაწმენდა, ხელოვნური ნაგებოების დასუფთავება, სახიდე გადასასვლელების მოაჯირების მოწესრიგება და შეღებვა, არსებული საგზაო ნიშნების მოვლა და დაზიანებულის აღდგენა, მოძრაობის ორგანიზაციის გაუმჯობესება |
| პროგრამის მოსალოდნელი (საბოლოო შედეგი) | გაუმჯობესებული საგზაო ინფრასტრუქტურა, მეტი რეაბილიტირებული გზა;  გზებზე უსაფრთხოების დაცვის მიზნით მოწყობილი ხელოვნური ნაგებობები;  აშენებული ხიდები;  რეაბილიტირებული დამშრობი და სარწყავი არხები;  ორმულად შეკეთებული და მოვლილი გზები;  მოწყობილი წყალგამტარი მილები;  მოწყობილი საგზაო-საინფორმაციო ნიშნები; |